



FORMATION PREPARATOIRE AU PERMIS DE CONDUIRE B

Avec le permis B seul, vous pourrez conduire les véhicules automobiles dont **le PTAC est inférieur ou égal à 3.5 tonnes, de 8 passagers maximum** (conducteur non compris), le PTAC étant le poids total en charge du véhicule, c'est-à-dire le poids maximal autorisé, ou encore le poids du véhicule et de ce qu'il transporte (personnes, marchandises, etc.). Sachez que la plupart des **camping-cars** ont un PTAC inférieur ou égal à 3.5 tonnes et peuvent donc se conduire avec un simple permis B. Vous pourrez également atteler à votre véhicule **une remorque dont le PTAC est inférieur ou égal à 750 kg**.

Pour les **remorques et caravanes de plus de 750 kg**, le permis B suffit toujours sous réserve que la somme des PTAC de l'ensemble (cumul du véhicule tracteur et de la remorque) **ne dépasse pas 3 500 kg**. Le permis B permet également de conduire **un véhicule agricole ou forestier** dont la vitesse ne dépasse pas 40 km/h.

LES ENJEUX DE LA FORMATION

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous. Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

LES PRE-REQUIS ET PUBLIC CONCERNE

- Il faut avoir au minimum 17 ans (ou 15 ans si vous préparez le permis dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite).
- Être titulaire de l'ASSR2 ou de l'ASR.
- Avoir obtenu un certificat médical d'aptitude à la conduite si vous êtes concerné(e) par un handicap ou une pathologie invalidante.
- Tous les publics sont concernés

Avant la signature du contrat, l'enseignant d'école de conduite doit procéder à une évaluation qui déterminera le volume prévisionnel de formation pratique. Il ne peut être inférieur à **20 heures** de conduite. Cette évaluation préalable permettra donc aussi d'estimer le prix indicatif de la formation.

Ensuite après signature et remise d'un contrat vous pouvez commencer l'apprentissage théorique puis pratique de la conduite.

FICHE POUR L'ÉVALUATION DE DÉPART B - FICHE ÉLÈVE

1. Renseignements d'ordre général

Nom : Prénom : Date de naissance :
 Adresse : Tél. :
 Niveau scolaire : Profession : Nationalité :
 Acuité visuelle œil droit /10 œil gauche /10 Correction : oui non
 Incompatibilités : Visite Médicale : oui non

2. Expérience de la conduite

Permis :	Conduite auto :	Avec qui ?	Où (sauf auto-école) :	Si pas auto :	TOTALS PARTIELS	
B1 <input type="checkbox"/> +1	jamais <input type="checkbox"/> 0	amis <input type="checkbox"/> -1	ville <input type="checkbox"/> -2	vélo <input type="checkbox"/> 0		[] - [] = []
A1 <input type="checkbox"/> +2	- de 5 h. <input type="checkbox"/> +1	parents <input type="checkbox"/> +1	route <input type="checkbox"/> -1	cyclo <input type="checkbox"/> +1		
A2 <input type="checkbox"/> +2	+ de 5 h. <input type="checkbox"/> +2	auto-école <input type="checkbox"/> +2	chemin <input type="checkbox"/> 0	moto <input type="checkbox"/> +2		
A <input type="checkbox"/> +2				autre véh. <input type="checkbox"/> +1		
Date						

3. Connaissance du véhicule

Direction :	non <input type="checkbox"/> 0	oui <input type="checkbox"/> +1	Embrayage :	non <input type="checkbox"/> 0	oui <input type="checkbox"/> +1	[] - [] = []
Boîte de vitesses :	non <input type="checkbox"/> 0	oui <input type="checkbox"/> +1	Freinage :	non <input type="checkbox"/> 0	oui <input type="checkbox"/> +1	

4. Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité

Réponse : maîtriser la voiture et connaître le code	<input type="checkbox"/> -2	[] - [] = []
Réponse : prévoir les difficultés et savoir y faire face	<input type="checkbox"/> +2	
L'apprentissage est une nécessité :	<input type="checkbox"/> -2	
Réel désir d'apprendre à conduire :	<input type="checkbox"/> +2	

5. Habiletés

	F	S	B	[] - [] = []
Installation au poste de conduite	<input type="checkbox"/> -2	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +2	
Démarrage arrêt	<input type="checkbox"/> -3	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +2	
Manipulation du volant	<input type="checkbox"/> -2	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +2	

6. Compréhension et mémoire

	F	S	B	[] - [] = []
Compréhension	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	
Mémoire	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	

7. Perception

	F	S	B		F	S	B	[] - [] = []
Trajectoire	<input type="checkbox"/> -4	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +3	Orientation	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	
Observation	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	Regard F1	<input type="checkbox"/> -1		<input type="checkbox"/> +2	
				F2	<input type="checkbox"/> -2			
				F3	<input type="checkbox"/> -3			

8. Emotivité

	F	S	B		F	S	B	[] - [] = []
En général	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	Crispation	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +1	

9. Résultat de l'évaluation

Total des résultats partiels : positifs - négatifs = résultat final

> 12 : Bon
entre -12 et + 12 : Satisfaisant
≤ 12 : Faible

10. Proposition : volume de formation PRÉVISIONNEL

DATE : / /

Théorie : Heures Proposition acceptée : OUI NON
 Pratique : Heures Proposition retenue : Théorie H. Pratique H.
 20 h de conduite minimum sont imposés par la réglementation. Formateur Elève Parents (pour mineurs)

SIGNATURES :

OBJECTIFS DE LA FORMATION THEORIQUE

Elle est axée sur l'apprentissage des règles du code de la route et des bons comportements en matière de sécurité routière. Elle comprend des leçons théoriques et des tests. Les thèmes sont les suivants :

- Les règles de la circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les notions diverses
- Prendre et quitter son véhicule
- Les autres usagers de la route
- Les premiers secours
- La mécanique du véhicule et ses équipements
- La sécurité du passager et du véhicule
- L'environnement

OBJECTIFS DE LA FORMATION PRATIQUE

Elle est axée sur l'apprentissage des bons comportements du conducteur, afin de ne mettre en danger ni sa propre sécurité ni celle des autres en vertu de l'application des règles du code de la route.

4 compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Chaque compétence et sous-compétence sera traitée en abordant les points suivants :

- Le pourquoi
- Le comment
- Les risques
- Les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève
- Les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail etc.
- L'auto-évaluation

Compétence 1 : maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir

- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter
- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures
- Utiliser la boîte de vitesse
- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe, en adaptant allure et trajectoire
- Regarder autour de soi et avertir
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

Compétence 3 : circuler dans des conditions difficiles

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Passer les virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau

Compétence 4 : pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer

- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite

LES EXAMENS THEORIQUE ET PRATIQUE

L'examen théorique général (ETG) se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé.

L'auto-école place le rendez-vous avec l'élève qui a le choix du jour, de l'heure et du lieu de l'examen.

L'épreuve se fait avec une tablette, individuellement avec un choix de questions type QCM et il faut obtenir 35 bonnes réponses sur 40.

L'examen pratique est réalisé par un Inspecteur des permis de conduire et de la Sécurité Routière avec le véhicule de l'auto-école. L'épreuve dure une trentaine de minutes et comprend :

- La vérification de la recevabilité des documents d'examen
- L'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation avec l'apprentissage anticipé de la conduite, celle de son attestation de fin de formation initiale
- La présentation de l'épreuve par l'examineur
- L'installation au poste de conduite
- Les réglages du véhicule nécessaires avant le départ et réalisés par le candidat
- Une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes
- La réalisation d'un test de la vue
- La réalisation de 2 manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière)
- Des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que sur les gestes de premiers secours
- La mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation
- L'établissement du certificat d'examen du permis de conduire

Un enseignant de l'auto-école accompagne les élèves pour l'épreuve pratique.

Imprimé du bilan des compétences à l'examen du permis de conduire

0: la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

1: la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

2: la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

3: la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3			
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule (1)								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
	Sous-totaux							
Courtoisie au volant			+1					
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
	Total général							

Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience des risques sont notées pour 3 points maximum. Chaque compétence comptant pour 1 point.

Les attitudes par rapport aux autres usagers (courtoisie) et la conduite économique comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

E: Erreur éliminatoire
Le candidat peut être éliminé dans 2 cas:
- La sécurité n'est pas assurée.
- Il commet une infraction:
• circulation à gauche sur chaussée à double sens,
• franchissement d'une ligne continue,
• circulation sur bande d'arrêt d'urgence, ou voie réservée,
• non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt,
• circulation en sens interdit.

Minimum 20 points sur 31